

PLATAFORMA

Alentejo

Estratégia Integrada de Acessibilidade Sustentável
do Alentejo nas ligações Nacional e Internacional

Inscrição das propostas da Plataforma

Plano Nacional
da Política de
Ordenamento
do Território –
-PNPOT

Programa
Nacional de
Investimentos –
- PNI2030

CONSTITUIÇÃO




PERSONALIDADES
DE DIVERSAS ÁREAS
DE ACTIVIDADE



ESTADO ACTUAL



-  POPULAÇÃO
-  RODOVIAS INCOMPLETAS
-  FERROVIAS
-  FERROVIA POR ELETRIFICAR E MODERNIZAR
-  FERROVIA COM A CIRCULAÇÃO SUSPESA
-  LIGAÇÕES INTERNACIONAIS
-  PORTOS
-  AEROPORTOS

PROPOSTAS FERROVIA



PLATAFORMA
Alentejo

Estratégia Integrada de Acessibilidade Sustentável
do Alentejo nas Escolas, Nacional e Internacional



RAMAL DE CÁCERES A MADRID

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA

ABRANTES - PORTALEGRE - CAIA (BADAJOZ)

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA

SINES - CAIA (BADAJOZ) POR BEJA

(SINES - ERMIDAS - FUNCHEIRA - BEJA - CASA BRANCA - ÉVORA - CAIA (BADAJOZ))

CONEXÃO COM A LINHA DO SUL E AMBAS COM A LINHA DO ALGARVE

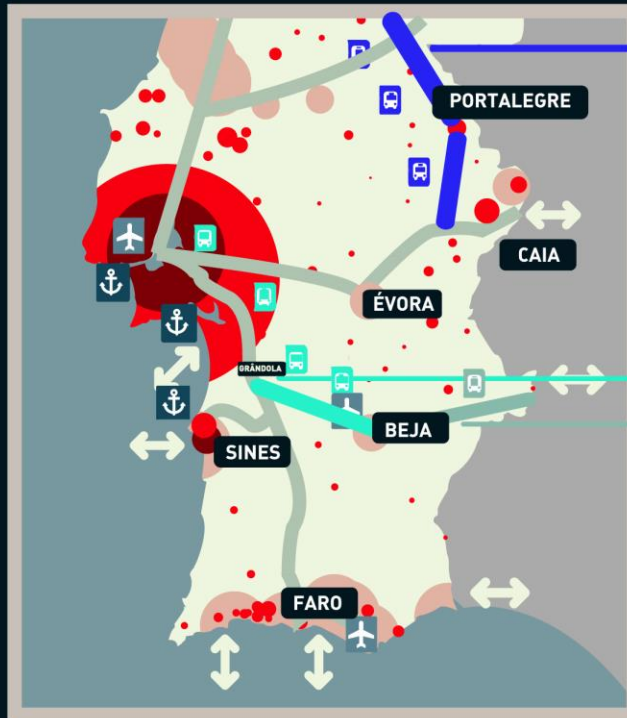


TERMINAIS FERROVIÁRIOS

ESTREMOZ / ÉVORA / VENDAS-NOVAS / BEJA

MONTE-MOR-O-NOVO / MINAS NEVES CORVO / ALJUSTREL

PROPOSTAS RODOVIA



LIGAÇÃO DA **A6** À **A23**

ESTREMOZ - PORTALEGRE - NÓ DE NISA

CONCLUSÃO DA A26

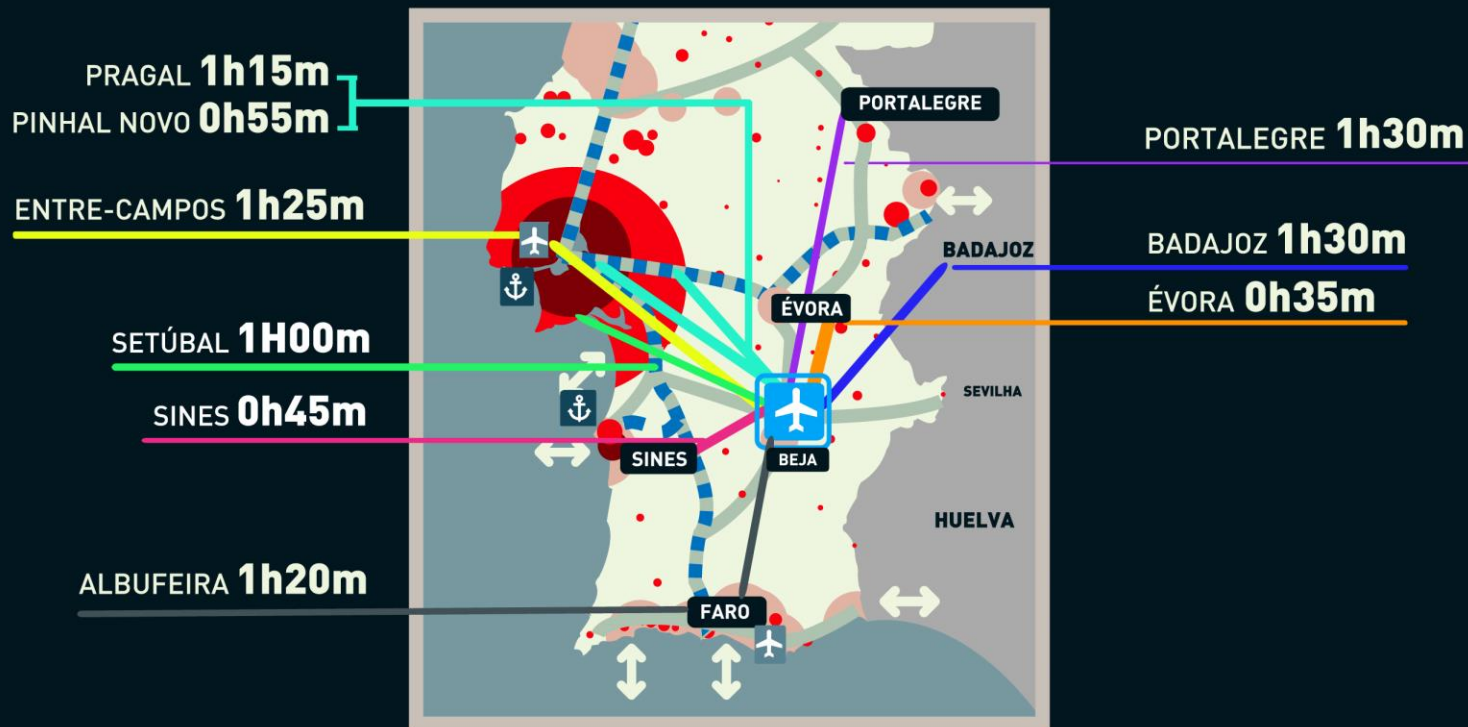
LIGAÇÃO DA **A2**
(GRÂNDOLA) A **BEJA**

BENEFICIAÇÃO DA LIGAÇÃO
BEJA - FICALHO (EM PERFIL IP8)

TEMPOS DE VIAGEM DE COMBOIO (DO AEROPORTO DE BEJA)



(MANUEL TÃO, 2018)





ALENTEJO – TERRITÓRIO OBJECTIVO 1

Financiamentos a Fundo Perdido (Até 90%)